

9系车型大PK：极氪009 vs 问界M9，哪个更适合你

来源：郑家铭 发布时间：2025-11-22 23:53:15

新能源车的续航问题，一直是消费者关注的焦点，不但要满足日常通勤需求，偶尔自驾游，跑跑长途，续航也得达标才行，所以说，插混和增程式新能源车基本可以告别这样的续航焦虑。而今天的这两款车，都是9字辈的新能源车，一款是极氪9X，另一款是赛力斯出品的问界M9，这场插混与增程的对决，你更看好谁呢？我们且往下看。

（极氪9X）



（问界M9）

两款车的在售车型较多，今天我们选两款落地价相对比较接近的车型来对比，它们分别是指指导价59.99万的极氪9X 2025款曜黑版 70kWh（参考落地价61.19万，以下称极氪9X），和指导价53.98万的问界M9 2025款 增程 Ultra 六座版（参考落地价59.75万，以下称问界M9），接下来一起来看看它们的产品力。

（极氪9X）

（问界M9）

外观

极氪9X前脸采用大面积直瀑式格栅，搭配像素式LED大灯，车身上半部分呈半悬浮状态，下方采用了大饼式轮毂，并与黑色轮眉相呼应，尾部则有闭环式贯穿式尾灯的加入，整体营造出一种大气稳重的姿态。问界M9前脸采用封闭式设计，搭配类似皮划艇桨的像素式大灯，并与尾部贯穿式大灯相呼应，并在前唇下方、侧裙下方、尾保险杠区域，运用了银色镀铬元素，整体外观看起来，前卫挺拔。

（极氪9X）

（极氪9X）

内饰

极氪9X的内饰简洁清爽，还不失科技感，真皮方向盘，搭配电子式怀挡，加上1680万色的主动式环境氛围灯和主动降噪系统，不但增加了车内的便捷性，还为用户提供了舒适的用车环境。车机集成了13英寸彩色全液晶仪表盘、47英寸AR-HUD、16英寸中控屏、16英寸副驾娱乐屏，其中中控屏内置了2颗高通骁龙8295芯片，配合ZEEKR OS系统，具备5G网络、AR实景导航、车内全场景语音识别等功能，而且还支持在应用商店下载应用和OTA升级。

（问界M9）

（问界M9）

问界M9的内饰走的是简约科技路线，除了使用了大量皮质材料，还在门板内侧和中控岛台等区域运用了木饰纹面板，触感柔和细腻。新车也采用了真皮方向盘，附带加热、记忆等功能，搭配电子式怀挡，驾驶者盲操更方便。而车载空气净化器、负离子发生器的加入，进一步改善了车内环境。而标配的HUAWEI SOUND品牌音响系统，集成了25个扬声器，采用7.1.4布局，分布在座椅头枕和肩部等位置，K歌娱乐，声音更带质感。另外，车内还配备了15.6英寸中控屏、16英寸副驾娱乐屏、32英寸后排液晶屏、75英寸AR-HUD等智能配置，配合实用，比较方便。

（极氪9X）

智能

极氪9X支持L2级辅驾，辅驾芯片采用的是2颗NVIDIA DRIVE Thor-U芯片，算力高达1400TOPS，辅驾硬件包括5颗激光雷达在内的36个传感硬件，并配合千里浩瀚H9辅驾操作系统，具备高/城领航、自动辅助泊车入位、记忆泊车等功能，能实现高/城/快自动辅助驾驶，能有效减轻驾驶者负担。

（问界M9）

问界M9也支持L2级辅驾，但有不同的呈现方式。它采用的是HUAWEI ADS辅驾操作系统，辅驾硬件包括4颗激光雷达在内的38个传感硬件，向前最大探测距离250米，支持高速领航、

循迹倒车、记忆泊车等功能，但城市领航功能需选装。

（极氪9X）

（极氪9X）

空间

极氪9X采用的是Nappa真皮座椅，三排座椅均支持基本的电动调节功能和加热功能，前两排座椅增加了记忆、通风、按摩等功能，第二排配备了可以看书、用餐的小桌板，并且在确保乘坐空间充足的前提下，并带有470L的后备厢，放下3个24英寸行李箱不成问题，将后排座椅50:50电动放倒后，能秒变2148L的大床，铺上自备的床垫，可以在上面临时休息一会儿。

（问界M9）

（问界M9）

问界M9的车内也为用户提供了Nappa真皮座椅，采用2+2+2布局，前三排座椅也支持基本的电动调节功能，相对极氪9X，少了二排座椅的旋转调节和记忆功能，但前排座椅可以放平，二排小桌板暂时需要选装。车尾的后备厢基础容量316L，可放3个20英寸行李箱，将后排座椅50:50放倒后，能将储物空间提升到1252L，虽然容量上略输于极氪9X，但日常使用也足够了。

（极氪9X）

（极氪9X）

动力

极氪9X属于插混车，它采用了2.0T发动机，搭配总功率1030kW三电机，仅需3.1s就能破百，CLTC纯电续航355km，CLTC综合续航1165km，新车搭载了900V高压快充平台，SOC 20%-80%快充仅需9分钟。其次，极氪9X配备了双腔空气悬挂，可通过车机调整悬挂的软硬+高低，通过性和舒适性，都比较不错。

（问界M9）

（问界M9）

问界M9属于增程式新能源车，它采用了1.5T增程器+总功率365kW双电机，零百加速成绩5.1s，CLTC纯电续航266km，略逊色于极氪9X，但它的CLTC综合续航里程相对较长一些，为1417km，它搭载的是400V高压快充平台，SOC 20%-80%快充需30分钟。它的底盘采用单腔空气悬挂，支持智能魔毯功能，可根据路况自动调节悬挂的阻尼，舒适性可以灵活把握。

（极氪9X）

（问界M9）

综上所述，两款车都是比较不错的新能源车型，可以不用考虑续航问题，外观方面各具特色，这里就不论，内饰设计和内部配置，也各有侧重，并且智能化程度都很高，但空间表现和动力性能，以及快充效率极氪9X略好一些，然而问界M9的综合续航里程略长一些，底盘调校得也更为舒适。至于怎么选，用户可结合自己的需求，和家庭预算，慎重决定。

HTML版本： [9系车型大PK：极氪009 vs 问界M9，哪个更适合你](#)